



Борьба шла на всех участках трассы

Велосезон набирает обороты. Не отстают от профилов и любители, у которых в минувшую субботу произошло очередное событие, оно не могло не зацепить наше внимание. Отчет и взгляд изнутри традиционной июльской кросс-кантрийной гонки в Ботаническом саду Алматы Tour de Saint-Gobain мы представляем в сегодняшнем материале.

День взятия «БОТАНИКИ»

Об организации

В этом году кросс-кантрийная гонка, организованная французской компанией стройматериалов «Сен-Гобен» и по традиции приуроченная к празднованию Дня взятия Бастилии, проводилась уже в пятый, юбилейный, раз. В связи с этим организаторы, имея значительный опыт, вновь порадовали алматинских велосипедистов и гостей южной столицы, организовав бесплатный велопраздник в Ботаническом саду. Горожане успели полюбить данную гонку, поэтому в жаркий субботний день в «ботанике» было как никогдалюдно. Помимо самих соревнований было множество развлечений и для зрителей, причем всех возрастов. Рисование мелом на асфальте для детей, а также викторина на эрудицию по теме Франции и другие конкурсы вознаграждались приятными подарками. Мне тоже посчастливилось ответить на один из вопросов и получить сувенир на память. Кроме того, всем присутствующим было предложено неограниченное коли-

чество воды, без которой было бы совсем худо, а участники обзавелись майками с логотипом соревнований. В наличии были велопрокат и аренда амуниции, хотя с последней возникали некоторые сложности из-за недопонимания. Даже с поломкой велосипеда участникам помогали справиться механики. Обязательным атрибутом данного мероприятия как всегда стали приглашенные ведущие, известные в узких кругах ночной жизни Алматы, и конечно же музыкальное сопровождение от диджея, несколько песен из репертуара Патрисии Каас исполнила певица Аида Кали. Победители и призеры были удостоены грамот, подарочных сертификатов с денежным номиналом одного из спортивных магазинов, а также другие мелкие призы. В заключение всех участников ждал главный сладкий приз от организаторов гонки – традиционный торт, которых в этот раз было два. В целом организация данной гонки прошла на высшем уровне. Из минусов стоит отметить, что мероприятие было очень растянуто по времени, с девяти утра

почти до трех часов дня. За это время можно не только перегореть, но и основательно проголодаться. Подготовленные принесли с собой еду, но были и такие, кто стартовал в конце и испытывал голод. Второй минус – это отсутствие собственного сайта, который у такой гонки просто должен быть (5 лет это солидный срок для любительских соревнований), страницы в соцсетях должны служить только для обратной связи. И последний недочет – устаревший способ замера времени участников, который проводился вручную. Поэтому подведения итогов пришлось ждать несколько дней. В 21 веке, когда есть множество компьютерных программ замера времени даже без чипов, данный факт вызвал неподдельное удивление. Тем не менее, организаторы с каждым годом стараются усовершенствовать мероприятие и привлечь как можно больше участников к данному событию, и это у них получается. Судя по многочисленным отзывам в соцсетях, людям очень нравится, и они с нетерпением ждут следующей гонки.

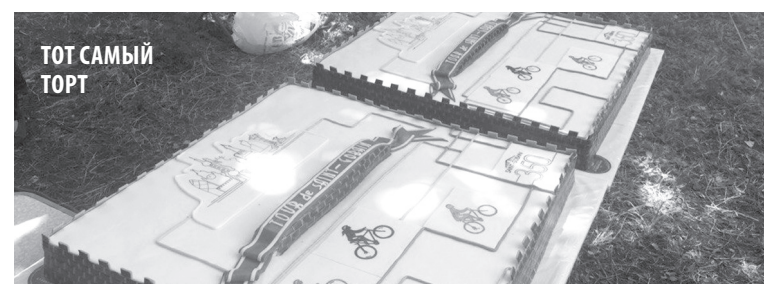
Старая история

Травмироваться перед гонками стало традицией в этом сезоне, причем со знаком минус. Уже второй старт начинается с падений на ровном месте на тренировке. Данный факт внес свои коррективы в подготовку, точнее, вообще сорвал ее. К счастью, травмы, полученные за пять дней до старта, были не столь существенные и не помешали участвовать в гонке.

**ОБЩИЙ КИЛОМЕТРАЖ:** ТРАССА «СПОРТ» 2,5 КМ (8 КРУГОВ)

ТРАССА «ЛЮБИТЕЛИ» 1,5 КМ (3-5 КРУГОВ)

ТРАССА «ДЕТИ» 500 М (1-2 КРУГА)

ВРЕМЯ В ПУТИ: ОТ 20 МИНУТ ДО ЧАСА**ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ:** ГРУНТ, ЩЕБЕНЬ, ТРАВА, АСФАЛЬТ, БРУСЧАТКА

Тактика не сработала, а жаль

Соревновательный день в любительской категории начали девушки (15–30 лет и старше). Длина круга у них составляла всего 1,5 км. Гонка очень скоротечная, но в то же время динамичная. Три круга пролетели незаметно. Следом в любительской категории на дистанцию отправились мужчины (15–30 лет и старше). В самой массовой категории пять петель лидеры прошли тоже достаточно быстро, а основная масса завершила гонку досрочно, так как их сняли как круговых. Поэтому 7,5 км пройти удалось не всем. Детские соревнования (10–14 лет, а также категория младше 10 лет) на 500-метровой дистанции были тоже весьма занимательными, со своей борьбой и завалами. Серьезно никто не пострадал, но так обидно падать, особенно детям.

Самый напряженный и продолжительный заезд получился в спортивной категории. Заявились сюда самые решительные и отважные, ваш покорный слуга из их числа. Изначально гонка должна была идти ровно час. Но на старте решили проголосовать за то, сколько в итоге кругов нужно проехать. Многие хотели десять по 2,5 км, а профики испугались и настаивали на восьми. В итоге за счет одного голоса поехали меньшее число кругов. Фаворитов было немного. Три-четыре человека. Плюс, я думал, ребята из велолюбителей себя проявят. Однако на деле лишь один из них пришел четвертым, остальные отстали. В целом же все пошло как всегда, старт – и все как угорелые понеслись вперед. В данной категории спортивный азарт порой не дружил со здравым смыслом. Лидеры неслись, как будто на финише их ждала золотая корова в виде сертификата. В общем, будущий победитель точно отключил голову. Когда на старте произошла заминка, растолкал всех, чтобы любой ценой вырваться вперед. А когда обгонял круговых не с той стороны, еще возмущался, что его не пропускают. В общем, не в этом суть. Многие все же пришли приятно провести время, а не рвать жилы. У меня же была совершенно другая стратегия. Не гнать со старта, а постепенно за счет выносливости затем нагнать наевшихся соперников. Эта тактика до поры до времени приносила свои плоды. Кто резко начал, через пару кругов сдулся. Единственное, что я не учел, это скоротечность гонки, которая завершилась раньше, чем сумел достичь максимального результата. На трассе практически нигде было атаковать, только на подъеме и на нескольких прямых. На узких тропинках и на спусках с выбоинами на асфальте особо не отыграешь. Плюс гравий и многочисленные арыки с бордюрами, на которых не стал рисковать. К сожалению, подвела и техника, цепь на ухабах прыгала и пару раз слетала, что стоило нескольких позиций в итоге. В общем, только к седьмому кругу я сумел накатить впереди идущую группу, но разобрать ее не успел. Эх, все-таки зажали организаторы еще пару кругов. 20 км все-таки больше спринтерская дистанция. Но отчаиваться рано, сезон еще не окончен. Данную гонку определенно можно занести себе в актив, так как восемь своих законных кругов я проехал и спокойно выехал из часа, даже из 56 минут. Так что, как говорится, все впереди. Огорчило, что даже на таком велопразднике находятся люди, способные на дурные поступки. Какой-то нехороший человек увел прям из-под носа бачок для воды. Видимо, ему было нужнее.

РЕЗУЛЬТАТЫ. КАТЕГОРИЯ «СПОРТ»

МУЖЧИНЫ		
1	ЮРИЙ ШКЕДРИН	46:07
2	АЛЕКСАНДР КАЛАШНИКОВ	+ 0:11
3	АСКАР НУРИЕВ	+ 1:35

КАТЕГОРИЯ «ЛЮБИТЕЛИ»

МУЖЧИНЫ	
1	ИЛЬЯ ЛОБАНОВ 16:48
2	АРТЕМ ЛЕБЕДЕВ +0:02
3	ГАЛЫМЖАН ЖАНБИРОВ +1:15
ДЕВУШКИ	
1	АЛМА РУЛАС 11:40
2	ДИНА ТУРГАНБАЕВА +0:07
3	ИРНАРА СЕЙДАЛИ +0:13

КАТЕГОРИЯ «ДЕТИ»

МАЛЬЧИКИ	
1	ИЛЬЯС ЕРИБАЕВ 1:50
2	ДМИТРИЙ ТИУНЕЛИС +0:05
3	ДИАС МУРТАЗИН +0:18
ДЕВОЧКИ	
1	АЛИНА ДАУРАНОВА 2:37
2	МАЙЯ КРАСОВСКАЯ +0:41
3	ЕЛИЗАВЕТА ИЛЬЧЕНКО +0:53

карта



tour de saint-gobain

Детские заезды ничуть не уступали взрослым



Егор ИЛЬИН, фото автора, Александры ВАСИЛЬЕВОЙ